

Cuernavaca, Morelos, a veintiuno de febrero de dos mil diecisiete.

VISTOS para resolver en **DEFINITIVA** los autos del expediente administrativo número **TJA/3^{as}/192/2016**, promovido por [REDACTED], contra actos del **ELEMENTO DE SUPERVISIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PARTICULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE MORELOS**; y,

RESULTANDO:

1.- Por auto de veinticinco de mayo de dos mil dieciséis, se admitió a trámite la demanda promovida por [REDACTED] contra actos del ELEMENTO DE SUPERVISIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PARTICULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE MORELOS, QUE LEVANTA LA INFRACCIÓN NÚMERO 02824 (SIC); en la que señaló como acto reclamado "*...acta de infracción número 02824 fechada el día doce de mayo del año dos mil dieciséis...*" (sic) y como pretensiones "PRIMERO.- De la autoridad marcada con el inciso a) se declare la nulidad de la infracción número 02824, ya que la misma carece de motivación y fundamentación y al proceder a levantar de manera injusta atenta contra mis esenciales garantías Constitucionales que son contenidas en los artículos 14 y 16... SEGUNDO.- Que se declare la nulidad del acto impugnado la infracción número 02824 que fue levantada el doce de mayo del año dos mil dieciséis y que se me devuelva la Licencia de Conducir que me fue retenida." (sic); en consecuencia, se ordenó formar el expediente respectivo y registrar en el Libro de Gobierno correspondiente. Con las copias simples, se ordenó emplazar a la autoridad demandada para que dentro del término de diez días produjeran contestación a la demanda instaurada en su contra, con el apercibimiento de ley respectivo. En ese auto **se negó** la **suspensión** solicitada.

2.- Por auto de veinte de junio del dos mil dieciséis, se hizo constar que la autoridad demandada ALBERTO CARRETO HERRERA, en su carácter de ELEMENTO DE SUPERVISIÓN DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE EN EL ESTADO DE MORELOS, se le tuvo dando contestación en tiempo y forma a la demanda instaurada en su contra, por lo anterior y con copia simple del escrito de cuenta y documentos anexos, se ordenó dar vista a la parte actora, por el término de tres días para que manifestara lo que a su derecho conviniera, con el apercibimiento legal que en caso de no hacerlo así, se le tendrá por precluido su derecho para realizar manifestación alguna.

3.- Previa certificación, por auto de cinco de julio de dos mil dieciséis, toda vez que transcurrió con exceso el término concedido a la parte actora, en relación a la contestación de demanda de la autoridad demandada, se hizo efectivo el apercibimiento declarando precluido su derecho para realizar manifestación alguna con relación a dicha contestación.

4.- Por auto de once de julio de dos mil dieciséis, toda vez que transcurrió con exceso el término concedido en la hipótesis que señala el artículo 80 fracción II de la Ley de Justicia Administrativa vigente en el Estado de Morelos, y otorgado en auto de veinte de junio del año en curso, se hizo efectivo el apercibimiento decretado en dicho auto y se declara precluido a la parte actora para interponer AMPLIACIÓN DE DEMANDA; acto seguido, en este mismo auto se mandó a abrir el JUICIO A PRUEBA POR EL TÉRMINO DE CINCO DÍAS COMÚN PARA LAS PARTES.

5.- Por auto de dieciséis de agosto de dos mil dieciséis, toda vez que las partes no ofrecieron pruebas dentro del término legal concedido para tal efecto, se les declaró precluido su derecho, sin perjuicio de tomar en consideración al momento de resolver el presente juicio las DOCUMENTALES exhibidas tanto en el escrito inicial de

demanda así como en el escrito de contestación de demanda por la parte demandada, las cuales obran en autos y son del conocimiento de las partes, lo anterior con fundamento en lo dispuesto por los artículos 44, 90 y 95 de la Ley de Justicia Administrativa del Estado de Morelos, en relación con el artículo 148 del Código Procesal Civil del Estado Morelos; por último se señaló las doce horas del día ocho de diciembre del año dos mil dieciséis, para que tuviese verificativo la audiencia de pruebas y alegatos

6.- El dieciséis de noviembre de dos mil dieciséis se desahogó la audiencia de Ley en la que no comparecieron las partes, ni persona que legalmente las representara, no obstante de encontrarse debidamente notificadas, se continuo con el desahogo de las pruebas y las documentales ofrecidas, se desahogaban por su propia y especial naturaleza, cerrándose la etapa de pruebas y se abrió el periodo de alegatos, haciéndose constar que las partes, no ofrecieron por escrito los alegatos que a su parte corresponden, declarándose por precluído su derecho para hacerlo y se citó a las partes para oír sentencia, misma que se dicta al tenor de los siguientes:

CONSIDERANDOS:

I.- Este Tribunal de Justicia Administrativa en Pleno es competente para conocer y resolver el presente asunto, en términos de lo dispuesto por los artículos 109 bus de la Constitución Política del Estado de Morelos; 1, 3, 16, 19, 23 fracción VI, 25, 40 fracción I, 124, 125 y 128 de la Ley de Justicia Administrativa vigente del Estado de Morelos.¹

II.- En términos de lo dispuesto en la fracción I del artículo 125 de la Ley de Justicia Administrativa en vigor, se procede a hacer la fijación clara y precisa de los puntos controvertidos en el presente juicio.

¹ Publicada en el Periódico Oficial “Tierra y Libertad” número 5366, vigente a partir del día cuatro de febrero de dos mil dieciséis.

IV.- La autoridad demandada ALBERTO CARRETO H., en su carácter de ELEMENTO DE SUPERVISIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PARTICULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE MORELOS, dio contestación a la demanda interpuesta en su contra, en la que hizo valer una de las causales de improcedencia previstas en el artículo 76 fracción XVI de la Ley de Justicia Administrativa del Estado de Morelos, que consiste en:

Artículo 76. El juicio ante el Tribunal de Justicia Administrativa es improcedente:...

...

XVI.- En los demás casos en que la improcedencia resulte de alguna disposición de esta Ley

V.- El último párrafo del artículo 76 de la Ley de Justicia Administrativa vigente en el Estado, dispone que lo aleguen o no las partes en juicio, este Tribunal deberá analizar de oficio, si en el particular se actualiza alguna de las causales de improcedencia previstas en la Ley; y, en su caso, decretar el sobreseimiento respectivo.

Como ya fue aludido, la autoridad demandada ALBERTO CARRETO H., en su carácter de ELEMENTO DE SUPERVISIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PARTICULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE MORELOS, en su contestación a la demanda interpuesta en su contra, hizo valer la causal de improcedencia prevista en el artículo 76 fracción XVI, de la Ley de Justicia Administrativa del Estado de Morelos.

Argumentando que la improcedencia se derivaba de que el acto impugnado no encuadra en las hipótesis del artículo 41 de la ley de Justicia Administrativa del Estado de Morelos, en el cual se señalan las causa de nulidad de los actos impugnados.

Siendo improcedente lo manifestado por la autoridad demandada toda vez que el análisis del que se encuadre alguna de las hipótesis establecidas en artículo 41 de la ley de Justicia Administrativa del Estado de Morelos, requiere de un análisis de todos y cada uno de las razones de impugnación realizadas por el actor, por lo que no se puede desestimar la acción intentada sin realizar el estudio de los mismos.

Ahora bien, analizadas las constancias que integran los autos, este Tribunal no advierte alguna causal de improcedencia sobre la cual deba pronunciarse; por lo que se procede al estudio del presente asunto.

VI.- La parte actora expresó sus razones de impugnación las que se desprenden de su libelo de demanda, visible de fojas cuatro a cinco, misma que se tiene por reproducida como si a la letra se insertase en obvio de repeticiones innecesarias.

El actor aduce substancialmente lo siguiente:

PRIMERO.- Que la infracción levantada es injusta, por no encontrarse debidamente fundada, ni motivada en el Reglamento de Transporte para el Estado de Morelos, ya que la misma se pretendió fundar en lo dispuesto por los artículos 133-IV y 130-III de la Ley del Transporte en vigor en los que se establece las disposiciones respecto al servicio de transporte con itinerario fijo que son los que cuentan con rutas establecidas.

SEGUNDO.- Que la infracción levantada es violatoria del artículo 58 del Reglamento de Transporte para el Estado de Morelos, debido a que el vehículo infraccionado se encuentra pintado completamente de blanco, tal como consta en la infracción impugnada.

Son **infundados** los argumentos expuestos por el actor, que se estudian en su conjunto al encontrarse estrechamente vinculados, tal como se explica a continuación.

En efecto es **infundado** que el acta de infracción de transporte público y particular folio 02824, no se encuentra debidamente fundamentada, ni motivada; y que la autoridad no se ajustó a lo previsto por los artículos 1, 5, 14 y 16 de la Constitución federal, porque la motivación no es adecuada a la fundamentación.

Lo anterior es así, porque el acto reclamado contiene la cita del precepto legal aplicable al caso, así como las razones, motivos o circunstancias especiales que llevaron al elemento de supervisión responsable a concluir que el caso particular encuadra en el supuesto previsto por la norma legal invocada.

En efecto, tal como se advierte de la documental descrita y valorada en el considerando tercero del presente fallo, el acta de infracción de transporte público y particular folio 02824, se expidió con motivo de la infracción **"POR NO ACATAR LA CROMÁTICA ASIGNADA POR LA SECRETARÍA"**, con fundamento legal "133 fracción IV y 130 fracción III de la Ley de Transporte en vigor" (sic) Observaciones "Al momento de la supervisión se le detecta prestando el servicio con el vehículo en color blanco en todas sus partes". (Sic)

Los artículos 130 fracción III y 133 fracción IV de la Ley de Transporte del Estado de Morelos dicen:

Artículo 130. Las infracciones a las disposiciones de esta Ley y de su Reglamento, serán fijadas a través de la Secretaría y consistirán en:

...

III. Multa, de cinco a doscientos días de Salario Mínimo Vigente en la Entidad;

...

Artículo 133. Se sancionará las violaciones a esta Ley y su Reglamento con amonestación o, en su caso, con multa prevista en el artículo 130, fracciones I y III, a los **operadores del transporte público, permisionarios y concesionarios, en su caso, que presten el Servicio de Transporte Público** en los siguientes casos:

...

IV. Por no señalar en la unidad el número económico y/o el número de la ruta asignada, o por no acatar la cromática asignada por la Secretaría.

...

Preceptos legales de los que se advierte que las infracciones a las disposiciones de esa Ley y de su Reglamento, serán fijadas a través de la Secretaría y consistirán en multa, de cinco a doscientos días de Salario Mínimo Vigente en la Entidad, entre otras; y que se sancionará las violaciones a esa Ley y su Reglamento con amonestación o, en su caso, con multa prevista en el artículo 130, fracciones I y III, **a los operadores del transporte público, permisionarios y concesionarios, en su caso, que presten el Servicio de Transporte Público** por no señalar en la unidad el número económico y/o el número de la ruta asignada, **o por no acatar la cromática asignada por la Secretaría.**

Razones por las cuales el acta de infracción de transporte público y particular folio 02824, se encuentra debidamente fundada y motivada puesto que se expidió conforme a lo previsto por el artículo 133 fracción IV de la Ley de Transporte del Estado de Morelos, al advertirse que el vehículo que presta el servicio de transporte público sin itinerario fijo, con número de placas [REDACTED] conducido por el aquí actor, no acató la cromática asignada por la Secretaría de Movilidad y Transporte del Estado de Morelos; hecho que se corrobora con las manifestaciones vertidas por el propio promovente en su escrito de demanda, al aducir que dicho vehículo se encuentra totalmente pintado de blanco.



TJA

TRIBUNAL DE JUSTICIA ADMINISTRATIVA
DEL ESTADO DE MORELOS

EXPEDIENTE TJA/3^{AS}/192/2016

“año del centenario de la promulgación de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos”

Resultando **infundado** que los preceptos legales utilizados como fundamento en el acta de infracción, son aplicables al servicio de transporte de pasajeros con itinerario fijo, que son los que cuentan con rutas preestablecidas; puesto que **sancionan las conductas cometidas por operadores de transporte público, permisionarios y concesionarios, en su caso, que presten el Servicio de Transporte Público;** no distinguiendo el itinerario de los mismos.

En esa tesitura, son **infundados** los argumentos expuestos por el actor en sentido de que, resulta aplicable el artículo 58 del Reglamento de Transporte para el Estado de Morelos, porque establece que los vehículos de transporte de pasajeros sin itinerario fijo deben ser de color blanco en la totalidad.

Lo anterior es así, porque el artículo 58 del Reglamento de Transporte para el Estado de Morelos, dice:

ARTÍCULO 58. Las unidades del servicio público de transporte de pasajeros deberán contar con una identidad cromática que incluya el número de placas y las características siguientes:

I.- Transporte de pasajeros con itinerario fijo:

- a) Color blanco en la totalidad del vehículo;
- b) Doble franja longitudinal en los costados del vehículo con color y dimensiones que la Dirección General de Transporte determine para cada organización;
- c) Portar número de placas, número de ruta y número económico en los lugares del vehículo y el color que la Dirección General de Transportes determine, y
- d) Portar leyendas e imágenes, que a criterio de la Dirección General de Transportes proyecten una imagen urbana acorde con la historia y tradiciones del Estado.

II.- Transporte de pasajeros sin itinerario fijo:

- a) Color blanco en la totalidad del vehículo;
- b) El tamaño de los caracteres de la leyenda donde se describe el municipio y, en su caso, la localidad a la que pertenecen deberá ser de 5 centímetros de ancho por 5 centímetros de alto, y se colocarán en la parte inferior trasera de las puertas delanteras, así como en la parte trasera de lado superior izquierdo del vehículo;
- c) El tamaño de los caracteres de la leyenda “taxi”, deberá ser de 5 centímetros de altura y se colocará en la parte superior delantera de las puertas delanteras;
- d) El tamaño de los caracteres que corresponden al número de placas será de 5 centímetros de altura y se ubicará en la

- parte media delantera de las puertas delanteras, asimismo deberá ostentar este rótulo con caracteres de igual dimensión en la parte trasera superior derecha del vehículo;
- e) Los vehículos deberán portar un copete de plástico con iluminación de 12 centímetros de altura por 30 centímetros de largo, ubicado en la parte central delantera del toldo del vehículo; deberá llevar inscrita la leyenda "TAXI" en ambos costados y su color quedará determinado por el color de los caracteres inscritos en el vehículo;
- f) El color que se utilizará para los caracteres mencionados en los incisos anteriores, variará de acuerdo al municipio de que se trate y será determinado por la Dirección General de Transportes;
- g) El logotipo distintivo de la organización transportista deberá ser colocado en la parte central de las puertas delanteras del vehículo; y
- h) En el caso de operación especial de taxi, que por sus características ofrezca al público usuario un servicio de calidad excepcional, podrá variar la cromática a utilizar, siempre y cuando funcione con vehículos del año de fabricación actual y con aditamentos que generen comodidad y confianza, como son el taxímetro y otros que la Dirección General de Transportes determine.

Dispositivo normativo que si bien es cierto establece, que las unidades del servicio público de transporte de pasajeros deberán contar con una identidad cromática que incluya el número de placas y para el transporte de pasajeros sin itinerario fijo color blanco en la totalidad del vehículo; también lo es que, establece características que deberán portar los mismos, **refiriendo que el color de los caracteres mencionados en dicho artículo, variará de acuerdo al municipio de que se trate y será determinado por la Dirección General de Transportes.**

En el caso, el ahora Secretario de Movilidad y Transporte del Estado de Morelos, emitió el ACUERDO POR EL QUE SE ESTABLECE LA IDENTIFICACIÓN CROMÁTICA DEL – TAXI METROPOLITANO, PARA LOS VEHÍCULOS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO SIN ITINERARIO FIJO, EN LOS MUNICIPIOS DE CUERNAVACA, TEMIXCO, EMILIANO ZAPATA, JIUTEPEC Y XOCHITEPEC, publicado en el Periódico Oficial número 5319, el diecinueve de agosto de dos mil quince, del que se advierte:

Artículo 1. El presente Acuerdo es de carácter obligatorio para los concesionarios y permisionarios, y tiene por objeto establecer la cromática, rótulos, medios de identificación oficial y características técnicas que deberán cubrir los vehículos que prestan el Servicio de Transporte Público sin itinerario fijo matriculados en los municipios de Cuernavaca, Temixco, Emiliano Zapata, Jiutepec y Xochitepec, todos del estado de Morelos.

Artículo 2. Para efectos del presente Acuerdo se entenderá por:

- I. Acuerdo, al presente instrumento jurídico;
- II. Identificación cromática, al conjunto de medios visuales y gráficos que componen la identificación oficial del transporte público con características específicas aprobadas por la Secretaría de Movilidad y Transporte;
- III. Ley, a la Ley de Transporte del Estado de Morelos;
- IV. Reglamento, al Reglamento de Transporte para el Estado de Morelos;
- V. Reglamento Interior, al Reglamento Interior de la Secretaría de Movilidad y Transporte;
- VI. Secretaría, a la Secretaría de Movilidad y Transporte del Poder Ejecutivo Estatal;
- VII. Taxis, los vehículos que prestan el servicio de transporte público de pasajeros sin itinerario fijo el Estado de Morelos, autorizados por el Poder Ejecutivo del Estado de Morelos a través una concesión.
- VIII. Taxi Metropolitano, a los vehículos que prestan el servicio de transporte público de pasajeros sin itinerario fijo matriculados en los municipios de Cuernavaca, Jiutepec, Temixco, Emiliano Zapata y Xochitepec.

Artículo 3. Los Taxis que puedan circular, deberán cumplir obligatoriamente con la siguiente identificación cromática:

- I. Color blanco la totalidad del vehículo con excepción de las partes siguientes:
 - A. Cofre, toldo, cajuela y marcos laterales pintados con esmalte automotivo color morado pantone .2685c de marca SayerLack, o 8726 de marca Berel o similar E:1y+6, V:1y+44, Kx:0y+24; o Vinilo adhesivo para auto 1080-m38 de marca Mate Royal Purple;
 - II. El número de placa y letras ubicados en el toldo del vehículo, deberán ser de 28 centímetros de alto, color blanco y tipografía —Gil Sans;
 - III. El número de placa y letras ubicados en los laterales delanteros del vehículo, es decir en la parte superior de llantas, deberán de tener un tamaño de 10 centímetros alto, color negro y tipografía —Gil Sans;
 - IV. La leyenda —Metropolitano ubicada en el cofre del vehículo, tendrá un tamaño de 10 centímetros de alto, color blanco y tipografía —Samo Sans Bold;
 - V. La leyenda —Centro, ubicada en el cofre del vehículo y debajo de la leyenda —Metropolitano señalada en la fracción anterior, tendrá un tamaño de 5 centímetros de alto, color blanco y tipografía —Samo Sans Bold;
 - VI. Copete luminoso de dimensiones no mayores a 15 centímetros por 40 centímetros en base, 20 centímetros de alto y 35 centímetros de largo, con la leyenda de —Taxi al frente letras en color negro y publicidad en la parte trasera;

VII. El logo de la empresa ubicado en los laterales delanteras del vehículo, esto es en las puertas del piloto y copiloto y debajo de los vidrios, deberá ser en un recuadro no mayor de 35x35 centímetros y;

VIII. La leyenda —Metropolitano ubicada en las parte laterales del vehículo y en un punto central de estas, es decir en las puertas del mismo y debajo de los vidrios, tendrá un tamaño de 10 centímetros de alto, color negro y tipografía —Samo Sans Bold;

IX. El logo de VISIÓN MORELOS ubicado en la parte laterales traseras del vehículo, esto es en las puertas traseras y debajo de los vidrios, tendrá un tamaño de 15 centímetros de diámetro y deberá seguirle a la leyenda —Metropolitano especificado en la fracción anterior directa;

X. La franja institucional ubicada en la parte inferior de los laterales del vehículo, tendrá un tamaño de 15 centímetros alto y deberá ubicarse debajo de la leyenda —Metropolitano y del logo de —VISIÓN MORELOS, especificados en las fracciones VIII y IX de este artículo;

XI. Los números telefónicos ubicados en la parte lateral trasera del vehículo, tendrán un tamaño de 5 centímetros de alto, color negro y tipografía —Gil Sans; y

XII. El número de la unidad ubicado en la parte trasera de la cajuela del vehículo, específicamente en la derecha de la misma, tendrá un tamaño de 5 centímetros, color blanco y tipografía —Samo Sans Bold.

Artículo 3. La Secretaría deberá expedir y publicar el MANUAL GRÁFICO DE LA NUEVA IMAGEN PARA LA ROTULACIÓN DE UNIDADES, en el que se podrán consultar las características técnicas de la identificación cromática; documento que también se encuentra visible en la página web <http://movilidadytransporte.morelos.gob.mx/contenido/taxiseuro>.

Artículo 4. La identificación cromática autorizada a que se refiere el presente Acuerdo, sólo podrá ser instalada en las unidades que se encuentren dentro del rango legal que establece el artículo 101 de la Ley. Asimismo, conforme a las disposiciones jurídicas contenidas en los artículos 58, fracción III y 101 de la Ley, las unidades deberán estar en óptimas condiciones físico mecánicas, que garanticen seguridad, funcionalidad, higiene e imagen adecuada al interior y exterior de las mismas.

Artículo 5. La rotulación de la totalidad de los taxis que así proceda; deberá realizarse en un plazo máximo de seis meses contados a partir de la entrada en vigor del presente Acuerdo. Los taxis que se incorporen a la prestación del Servicio de Transporte Público sin itinerario fijo en los municipios de Cuernavaca, Jiutepec, Temixco, Emiliano Zapata y Xochitepec del estado de Morelos, ya sea por sustitución o por alta vehicular, deberán cumplir con las especificaciones señaladas en el presente Acuerdo, al momento en que se genere el movimiento vehicular.

Artículo 6. La cromática destinada al servicio público en los municipios que no se encuentran afectos al presente Acuerdo, es decir que no formen parte de los municipios de Cuernavaca,



TJA

TRIBUNAL DE JUSTICIA ADMINISTRATIVA
DEL ESTADO DE MORELOS

EXPEDIENTE TJA/3^{as}/192/2016

“año del centenario de la promulgación de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos”

Temixco, Emiliano Zapata, Jiutepec y Xochitepec, deberá someterse a la autorización de la Secretaría y se regulará a través del Acuerdo administrativo que para tal efecto emita el titular de la misma.

Artículo 7. El incumplimiento a las disposiciones establecidas en el presente Acuerdo, tendrá como consecuencia la aplicación de las sanciones precisadas en el artículo 133, fracción IV, del de la Ley, el cual señala que se sancionarán con amonestación o multa de cinco a doscientos días de salario mínimo, por no señalar en la unidad el número económico o el número de la ruta asignada, o por no acatar la cromática asignada por la Secretaría.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

PRIMERA. El presente Acuerdo entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Periódico oficial "Tierra y Libertad", órgano de difusión del Gobierno del estado de Morelos.

SEGUNDA. Se derogan todas las disposiciones jurídicas de igual o menor rango jerárquico normativo que se opongan al presente Acuerdo.

Del que se desprende, que el Acuerdo es de **carácter obligatorio para los concesionarios y los permisionarios, y tiene por objeto establecer la cromática, los rótulos, medios de identificación oficial y características técnicas que deberán cubrir los vehículos que prestan el Servicio de Transporte Público sin itinerario fijo** matriculados en los municipios de Cuernavaca, Temixco, Emiliano Zapata, Jiutepec y Xochitepec, todos del estado de Morelos; que **el incumplimiento a las disposiciones establecidas en el presente Acuerdo, tendrá como consecuencia, la aplicación de las sanciones precisadas en el artículo 133, fracción IV, de la Ley de Transporte del Estado de Morelos, el cual señala que se sancionarán con amonestación o multa de cinco a doscientos días de salario mínimo, por no señalar en la unidad el número económico o el número de la ruta asignada, o por no acatar la cromática asignada por la Secretaría.**

Asimismo prevé que la rotulación de la totalidad de los taxis que así proceda debía realizarse en un **plazo máximo de seis meses** contados a partir de la entrada en vigor de dicho acuerdo, es decir, a partir del día siguiente de su publicación, por lo que la cromática correspondiente al vehículo que presta el servicio de transporte público

sin itinerario fijo, con número de placas [REDACTED], debió ajustarse durante el periodo del veinte de agosto de dos mil quince al veinte de febrero de dos mil dieciséis; lo que en la especie no ocurrió, tal como se advierte de los motivos por los cuales fue expedida el acta de infracción de transporte público y particular folio 02824, material del presente juicio.

Bajo este contexto, no aprovechan al recurrente las tesis intituladas "FUNDAMENTACIÓN Y MOTIVACIÓN. EL ASPECTO FORMAL DE LA GARANTÍA Y SU FINALIDAD SE TRADUCEN EN EXPLICAR, JUSTIFICAR, POSIBILITAR LA DEFENSA Y COMUNICAR LA DECISIÓN."; y "FUNDAMENTACIÓN Y MOTIVACIÓN".

Por último, se hace notar que el aquí actor adjuntó como pruebas a su escrito de demanda las documentales consistentes en original del acta de infracción de transporte público y particular folio 02824, expedida a las dieciséis horas con cuarenta y cinco minutos, del doce de mayo de dos mil dieciséis, valorada en el considerando tercero del presente fallo; misma que analizada en su conjunto conforme a las reglas de la lógica y la experiencia, en términos de lo previsto por los artículos 490 y 491 del Código Procesal Civil del Estado de Morelos de aplicación supletoria a la Ley de la materia; no resulta suficiente para acreditar la ilegalidad del acta de infracción materia del presente juicio, dadas las consideraciones vertidas en la presente sentencia.

Razones anteriores, por las que resultan **infundados** los argumentos hechos valer por [REDACTED]; por tanto, **se confirma la validez del acta de infracción de transporte público y particular folio 02824**, expedida a las dieciséis horas con cuarenta y cinco minutos, del doce de mayo de dos mil dieciséis, por ALBERTO CARRETO HERRERA, en su carácter de ELEMENTO DE SUPERVISIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PARTICULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y DE TRANSPORTE DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE MORELOS; **resultando en**

consecuencia improcedentes las pretensiones hechas valer por el actor en su escrito de demanda.

Por lo expuesto y fundado y además con apoyo en lo dispuesto en los artículos 1, 3, 23 fracción VI, 40 fracción I, 124, 125 y 128 de la Ley de Justicia Administrativa del Estado de Morelos, es de resolverse y se resuelve:

PRIMERO.- Este Tribunal en Pleno es **competente** para conocer y fallar el presente asunto, en los términos precisados en el considerando I de la presente resolución.

SEGUNDO.- Son **infundados** los argumentos hechos valer por [REDACTED], contra actos del ELEMENTO DE SUPERVISIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PARTICULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE MORELOS, en términos de las aseveraciones vertidas en el considerando VI del presente fallo.

TERCERO.- Se **confirma la validez del acta de infracción de transporte público y particular folio 02824**, expedida a las dieciséis horas con cuarenta y cinco minutos del día doce de mayo de dos mil dieciséis, por ALBERTO CARRETO HERRERA, en su carácter de ELEMENTO DE SUPERVISIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PARTICULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE MORELOS; consecuentemente,

CUARTO.- Son **improcedentes** las pretensiones hechas valer por el actor en su escrito de demanda.

QUINTO.- En su oportunidad **archívese** el presente asunto como total y definitivamente concluido.

“año del centenario de la promulgación de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos”

NOTIFÍQUESE PERSONALMENTE.

Así por mayoría de cuatro votos lo resolvieron y firmaron los integrantes del Pleno del Tribunal de Justicia Administrativa del Estado de Morelos, Magistrado Presidente **Dr. JORGE ALBERTO ESTRADA CUEVAS**, Titular de la Tercera Sala ; Magistrado **Licenciado ORLANDO AGUILAR LOZANO**, Titular de la Segunda Sala; Magistrado **Licenciado MANUEL GARCÍA QUINTANAR**, Titular de la Cuarta Sala; y Magistrado **M. en D. JOAQUÍN ROQUE GONZÁLEZ CEREZO**, Titular de la Quinta Sala y ponente en este asunto, en auxilio de las labores de la Tercera Sala; contra el voto particular del Magistrado **M. en D. MARTÍN JASSO DÍAZ**, Titular de la Primera Sala; ante la Licenciada **ANABEL SALGADO CAPISTRÁN**, Secretaria General de Acuerdos, quien autoriza y da fe.

**TRIBUNAL DE JUSTICIA ADMINISTRATIVA
DEL ESTADO DE MORELOS EN PLENO.**

MAGISTRADO PRESIDENTE

Dr. JORGE ALBERTO ESTRADA CUEVAS
TITULAR DE LA TERCERA SALA

MAGISTRADO

M. EN D. MARTÍN JASSO DÍAZ
TITULAR DE LA PRIMERA SALA

MAGISTRADO

LICENCIADO ORLANDO AGUILAR LOZANO
TITULAR DE LA SEGUNDA SALA

MAGISTRADO

LICENCIADO MANUEL GARCÍA QUINTANAR
TITULAR DE LA CUARTA SALA

MAGISTRADO

M. EN D. JOAQUÍN ROQUE GONZÁLEZ CEREZO
TITULAR DE LA QUINTA SALA

SECRETARIA GENERAL

LICENCIADA ANABEL SALGADO CAPISTRÁN

NOTA: Estas firmas corresponden a la Resolución emitida por este Tribunal de Justicia Administrativa del Estado de Morelos, en el expediente número **TJA/3^{as}/192/2016**, promovido por [REDACTED] contra actos del **ELEMENTO DE SUPERVISIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PARTICULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE MORELOS**; misma que es aprobada en Pleno de veintiuno de febrero de dos mil diecisiete.
JLDL

VOTO PARTICULAR QUE EMITE EL MAGISTRADO MAESTRO EN DERECHO MARTÍN JASSO DÍAZ EN EL EXPEDIENTE NÚMERO TJA/3^{as}/192/2016.

1. RAZONES DE LA MAYORÍA.

1.1. La resolución mayoritaria determina declarar que las razones de impugnación que señala el actor, son infundadas.

1.2. Lo anterior no es compartido.

2. RAZONES DEL VOTO PARTICULAR.

2.1. El acto impugnado consiste en el acta de infracción número 02824, de fecha 12 de mayo de 2016, la cual puede ser consultada en la página 07 de autos.

2.2. En esa acta de infracción, se establece que el fundamento legal de la sanción son los artículos 130 fracción III y 133

fracción IV de la Ley de Transporte del Estado de Morelos, los cuales son del tenor literal siguiente:

“Artículo 130. Las infracciones a las disposiciones de esta Ley y de su Reglamento, serán fijadas a través de la Secretaría y consistirán en:

...

III. Multa, de cinco a doscientos días de Salario Mínimo Vigente en la Entidad;

...

Artículo 133. Se sancionará las violaciones a esta Ley y su Reglamento con amonestación o, en su caso, con multa prevista en el artículo 130, fracciones I y III, a los operadores del transporte público, permisionarios y concesionarios, en su caso, que presten el Servicio de Transporte Público en los siguientes casos:

...

IV. Por no señalar en la unidad el número económico y/o el número de la ruta asignada, o por no acatar la cromática asignada por la Secretaría.

...”

Se señala también en el acta de infracción que:

“1.- POR NO ACATAR LA CROMÁTICA ASIGNADA POR LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE (CONSISTENTE EN EL COLOR MORADO)”

En el acta de infracción, en el apartado de observaciones, la demandada asentó lo siguiente:

“Al momento de la supervisión se le detecta prestando el servicio con el vehículo en color blanco en todas sus partes.”

De la fundamentación legal citada, adminiculándola a la motivación que se transcribió, se puede observar que el acto impugnado está indebidamente fundado, ya que la Ley de Transporte del Estado de Morelos, no establece en sus artículos 130 fracción III y 133 fracción IV, cuál es la cromática que debe tener el vehículo infraccionado; el supervisor demandado asentó que se le detecta prestando el servicio con el vehículo en color blanco en todas sus partes; sin embargo, de la disposición legal que invoca, **no se desprende que la norma**

establezca cuál es la cromática que debe tener el vehículo infraccionado.

Por lo tanto, resultan fundadas las razones de impugnación que señala el actor en su demanda, que consiste en que el acta de infracción de transporte impugnada, no está debidamente fundada y motivada.

Porque de acuerdo a la técnica que rige el juicio de nulidad, este Pleno no puede subsanar la deficiencia en la fundamentación del acto impugnado.

Ilustra lo anterior, la tesis que a continuación se transcribe, la cual se aplica por analogía al presente juicio.

“FUNDAMENTACIÓN Y MOTIVACIÓN. DEBEN CONSTAR EN EL CUERPO DE LA RESOLUCION Y NO EN DOCUMENTO DISTINTO.

Las autoridades responsables no cumplen con la obligación constitucional de fundar y motivar debidamente las resoluciones que pronuncian, expresando las razones de hecho y las consideraciones legales en que se apoyan, cuando éstas aparecen en documento distinto.”²

SOLICITO SE INSERTE EN LA SENTENCIA DEFINITIVA LO ANTES EXPRESADO PARA QUE FORME PARTE INTEGRANTE Y DE MANERA TEXTUAL EN LA SENTENCIA DE MÉRITO.

FIRMA EL PRESENTE ENGROSE EL MAGISTRADO MAESTRO EN DERECHO CONSTITUCIONAL Y AMPARO MARTÍN JASSO DÍAZ, TITULAR DE LA PRIMERA SALA DEL TRIBUNAL DE JUSTICIA ADMINISTRATIVA DEL ESTADO DE MORELOS, ANTE LA SECRETARÍA GENERAL DE ACUERDOS, CON QUIEN ACTUA Y DA FE.

MAGISTRADO

**MTRO. EN D. MARTÍN JASSO DÍAZ.
TITULAR DE LA PRIMERA SALA**

SECRETARÍA GENERAL DE ACUERDOS

LIC. ANABEL SALGADO CAPISTRÁN

La presente hoja forma parte del voto particular emitido en el expediente número TJA/3^{as}S/192/2016.- DOY FE.

² Séptima Época. Registro: 237870. Instancia: Segunda Sala. **Jurisprudencia**. Fuente: Semanario Judicial de la Federación. 139-144 Tercera Parte. Materia(s): Común. Tesis: Página: 201.